



**RISERVATO AGLI
ESAMINATORI**

N. PRELIMINARE
.....

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

MOTO CLUB D'ITALIA ENTE MORALE
COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 – 00196 ROMA
Tel. 06/32488507 – Fax 06/32488440
PER INFORMAZIONI TELEFONICHE:
DAL LUNEDI' AL VENERDI' ORE 9,30 – 12,00

**N. PROGRESSIVO
REGISTRO STORICO**
.....

RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

Il sottoscritto _____ residente a _____
CAP _____ Via _____ n. _____ tel. _____
e-mail _____ Tessera F.M.I. n. _____
iscritto al Moto Club _____ di _____

CHIEDE DI ISCRIVERE IL SEGUENTE MEZZO:

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA _____

MODELLO _____

FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944 Epoca 1945-68 Classiche 1969-75 Post classiche 1976-20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Competizione Derivate (1) Scooter Sport
Militari Sidecar Repliche (2) Ciclomotori dal 25° anno compiuto

FUORISTRADA: Cross Regolarità Trial Scrambler Motoalpinismo

ANNO DI COSTRUZIONE _____ ANNO DI IMMATRICOLAZIONE _____ ANNO DEL MODELLO (3) _____

CILINDRATA _____ N. TELAIO e marca _____

N. MOTORE (se conosciuto), marca e n. marce _____

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 35,00** (trentacinque/00)(dal 01/01/2008) mediante:

Assegno circolare non trasferibile intestato alla F.M.I. n. _____ della Banca _____

Versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento")

N.B.: La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero e si impegna a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.

DATA _____ FIRMA _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA _____

- 1) Per DERIVATE si intendono i motocicli di normale produzione trasformati successivamente per le competizioni.
- 2) Per la categoria REPLICHE la moto deve essere copia della moto originale con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche.
- 3) Tale classificazione è riferita a quei motocicli il cui anno di presentazione è antecedente o successivo all'anno di produzione o commercializzazione.

DATA ARRIVO AD ESAMINATORE

TIMBRO DI ARRIVO

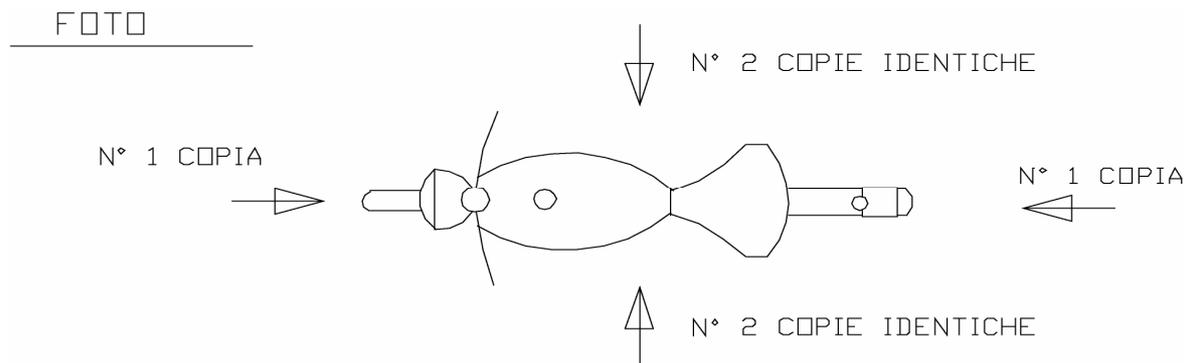
SPAZIO RISERVATO ALLA F.M.I.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE E ALLEGATI RICHIESTI SUL RETRO

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL MODULO REG. STORICO E ALLEGATI RICHIESTI

- **Compilare con attenzione la parte relativa ai dati personali**
- **ALLEGARE:**
- **n° 8 foto a colori su carta fotografica lucida di buona qualità** (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore) formato 10 x 15, su sfondo neutro, senza accessori (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto ecc.), anche se di serie (sono ammessi cupolini se originali e specchietti). Per tutti i mezzi sono richieste anche **una foto del numero di telaio** (che deve essere leggibile) **ed una a circa un metro di distanza**, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato con scritto sul retro, con lapis o penna biro e non con pennarello, nominativo e tipo di moto; per le moto Derivate con carena allegare anche due foto del motore senza carena, una per ciascun lato.

Come fotografare la moto:



- **fotocopia libretto circolazione con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario**
- **quota di Euro 35,00** (una tantum) (dal 01/01/2008) tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla Federazione Motociclistica Italiana oppure mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a: Federazione Motociclistica Italiana – Viale Tiziano 70 – 00196 Roma con causale: **Iscrizione al Registro Storico FMI (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura “ricevuta di versamento”)**
- **fotocopia della tessera socio FMI.**
- **spedire la richiesta ad uno degli esaminatori nazionali Registro Storico (lista consultabile sul sito www.federmoto.it)**

NOTA BENE:

Le moto stradali anche sportive ma in assetto stradale sono di tipologia turismo

Le moto fuoristrada di tipo turistico (Yamaha XT, Honda XL, etc.) sono di tipologia scrambler

Per le moto Classiche (1969-1975) e Postclassiche (1976-1987) si considera come anno di produzione l'anno di prima immatricolazione

Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione

Per tutti i mezzi è necessario che colui che richiede l'iscrizione al Registro Storico sia il proprietario e tesserato alla FMI.

In mancanza di documento comprovante la proprietà dovrà essere prodotta una **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'** (autocertificazione); il testo è pubblicato sul sito www.federmoto.it/motodepoca/altridocumenti.

In mancanza del libretto di circolazione allegare estratto cronologico o altro documento comprovante data di prima immatricolazione o costruzione.